



Verwarmen

“Wie steenkool kiest, bespaart”

‘Zwart goud’ helpt goedkoper dan andere brandstof

Door de aanhoudende koude zien de kolenboeren hun handel pieken. Ook steeds meer jonge mensen grijpen naar steenkool als bijverwarming, zeker nu de pellets en het brandhout door de schaarste zo'n 15 procent duurder zijn geworden.

• “Wij zien echt veel meer jonge klanten voor steenkool”, bevestigt brandstoffenhandelaar Van Meensel uit Balen. “Mensen die bijvoorbeeld met gas verwarmen, maar nog een kachel hebben staan en nu het zo hard vriest, wat bijverwarmen met steenkool. Mijn eigen zus heeft juist een *nieuwe stoof* gekocht.”

Ook Theo Gysen van Antraco in Kapellen krijgt veel steenkoolklan-

ten over de vloer. “Vooral kleine bestellingen, bijvoorbeeld mensen die tien zakjes van tien kilo komen halen. Als de vorst lang aanhoudt, verwacht ik dat het aandeel steenkool nóg gaat stijgen.”

Volgens brandstoffenleverancier Regie Smet uit Sint-Niklaas, een van de grootste kolenhandels, is de tendens al enkele jaren aan de gang. “Het hout begint te duur te worden. Je mag toch 80 à 90 euro voor een kubieke meter hout rekenen. Mensen met een inbouwcasette of allesbrander schakelen van hout over op antraciet.”

Pellets

Volgens Theo Meys van de Belgische Federatie der Brandstoffenhandelaars (BrafcO) kan wie met steenkool verwarmt, tot de helft besparen

op zijn energiefactuur. “In deze crisistijd is de rekening gauw gemaakt. Bovendien is de hype van de pelletkachels over zijn hoogtepunt heen, omdat de grote vraag een schaarste heeft doen ontstaan op de markt van de pellets en de kwaliteit wisselvalliger is geworden. De pellets zijn 15 procent duurder geworden. Ook de begininvestering is duurder: een goede pelletkachel kost 3000 euro, terwijl je voor de helft van die prijs een goede steenkoolkachel hebt.”

Regie Smet is het niet eens met Meys over de wisselende pelletkwaliteit. “De goede merken behouden hun kwaliteit, maar wie merkloze pellets aankoopt bij discounters of doe-het-zelfwinkels, kan inderdaad voor verrassingen komen. Bij ons is de pelletprijs niet gestegen.”

KRISTIN MATTHYSSEN



Regie Smet en zoon Anthony leveren honderd kilo antraciet bij Robby Bodson in Temse. Het zijn zeker niet alleen senioren die steenkool stoken. FOTO'S GERT COOLS

“Vervuiling is relatief”



•• Steenkool staat bekend als de meest vervuilende brandstof. Al vindt Theo Meys van BrafcO dat je het taalplaatje moet bekijken. “Houtpellets werden afgelopen jaren gezien als dé groene brandstof. Maar door de grote vraag komen pellets tegenwoordig al van houtkap in Canadese wouden. Als je dan de CO₂-uitstoot bekijkt van het transport, is de antraciet uit Duitsland en Wales waarmee in België gestookt wordt, minder vervuilend dan algemeen verondersteld.”

Meys wijst ook wel op het verstandig gebruik. “Elk verbrandingsproces vraagt zuurstof. Wij zien mensen die alle spleten en kieren in huis gaan dichtstoppen, en dan kolen gaan stoken. Dat is gevaarlijk voor CO-vergiftiging. Ook slecht onderhouden schouwen waarin bijvoorbeeld nog een vogelnest steekt, kunnen gevaar opleveren. Langs de andere kant geeft antraciet wel een veel betere convectiewarmte dan hout, waarmee ik bedoel dat de warmte van een kolenkachel zich naar de hoge luchtlagen begeeft en zo veel beter het hele huis verwarmt. Een pelletkachel heeft een blazer nodig die op elektriciteit werkt om de warmte te verspreiden.” **KMA**

Verskil tot 550 euro

•• In vijf jaar tijd is de prijs van steenkool met 15 procent gestegen. Het volgt hiermee de inflatie en is dus eigenlijk niet duurder geworden. Een rijhuis verwarmen met steenkool kost jaarlijks zo'n 550 euro, wat 30 tot 50 procent goedkoper is dan stookolie en gas, en 15 procent goedkoper dan pellets of brandhout. “Voor duizend liter mazout heb je drieduizend kilo kolen”, vertelt brandstoffenhandelaar Van Meensel. Een van de nadelen is het stof in huis. Je moet ook één à twee keer per week asresten buitendragen. **KMA**