

Belg blijft alternatieve warmte zoeken door hoge stookolieprijzen

Ook steenkool maakt comeback

De hoge stookolieprijzen doen niet alleen de houtverkoop stijgen. Ook steenkool zit in de lift, zeggen verschillende handelaars. 'Wij zien weer jonge nieuwe klanten', zegt Anthony Smet uit Sint-Niklaas, waar zijn grootvader de kolenhandel begon.

Bart Moerman

Ook de verkoop van kolenkachels stijgt. 'Sinds de oliecrisis twee jaar geleden verkopen we meer en meer hout-kolenkachels. Het zijn onze best verkopende', zegt Evelien Heeren van de Belgische fabrikant Saey uit Kortrijk. Zij ziet twee fenomenen: mensen die hun huidige kolenkachel vervangen door een nieuwe, maar ook mensen die ervoor kiezen zo'n kachel in huis te plaatsen.

'Wij zien wekelijks nieuwe klanten'

Anthony Smet
Kolenhandelaar

Kolenhandelaar Anthony Smet ziet dezelfde fenomenen. 'Wij zien wekelijks nieuwe klanten. Vaak gaat het om jonge mensen die wel centrale verwarming in huis hebben, maar daar toch zo'n kolenkachel bijplaatsen.' Met kolen stoken is volgens Smet veel goedkoper: je komt aan zo'n 330 euro voor een ton kolen. In een doorsnee huis met twee stoven verwarm je al een hele winter met 2,5 ton. Volgens Smet zijn de steenkolen van tegenwoordig ook zo vuil niet meer als vroeger. 'Die worden gewassen voor ze bij ons komen, en wij laten ze ook nog eens over een zeef passeren.'

Voordeel van kolen volgens Smet is dat je die per zakje kan kopen, en dus de uitgaven kan spreiden. Wie met de duurdere stookolie verwarmt is al snel 1.300 euro kwijt om 2.000 liter in zijn tank te stoppen, vaak niet eens voldoende voor een hele winter.



Regie Smet en zijn zoon Anthony hebben een handel in kolen: 'Steenkool is niet meer zo vuil als vroeger.' © Pol De Wilde

Het financiële is dan ook één van de hoofdredenen waarom mensen naar gas terugkeren, zegt Joëlle Van Clapdorp van de firma Van Clapdorp Verwarming uit Sint-Niklaas, die al jaren kolen en kachels verkoopt. 'Voor mensen met financiële problemen is het gemakkelijk dat ze hun kolen zelfs per zakje van tien kilogram kunnen kopen.' Daarnaast heb je ook mensen die kolen als bijverwarming kiezen. Volgens Van Clapdorp is met kolen stoken helemaal niet meer zo'n gedoe als vroeger. Bij de kolenkachels van tientallen jaren geleden moest men gebukt de aslade eruit

'Voor mensen met financiële problemen is het gemakkelijk dat ze hun kolen zelfs per zakje van tien kilogram kunnen kopen'

Joëlle Van Clapdorp
Van Clapdorp
Verwarming

halen, af en toe het vuur opkote- ren, plus tijdig kolen bijgieten. 'Ik heb daar maar vijf minuten werk aan per dag', zegt Van Clapdorp.

De nieuwe kachels hebben immers trechters, waardoor de kolen er geleidelijk in rollen. Volgens haar warmt een kolenvuur al een groot deel van het huis op. Voordeel is ook dat het 24 uur warm blijft. In de nieuwere combinatiekachels stook je in het tussenseizoen of op een frisse augustusavond met hout: je haalt er dan de kolenpot aan de bovenkant uit. Bij nieuwere kachels kan je volgens haar ook de warmte veel beter regelen dan vroeger.

De steenkool in België komt vooral uit het Noordwest-Duitse Ibbenbüren en uit Wales, zegt Axel

Vrinsen van importeur Rheinbraun. Vroeger werden vooral goedkopere kolen uit China, Rusland en Zuid-Afrika geïmporteerd. Die kolen worden meer en meer in die landen zelf gehouden, omdat het transport naar hier te duur is. Vandaar dat de Duitse kolen weer in zijn. Die zijn minder vervuilend, omdat ze minder zwavel uitstoten. Ze zijn ook minder vuil, omdat er amper vier procent van het volume aan as achterblijft. Volgens Vrinsen is verwarmen met kolen zo'n veertig procent goedkoper dan met mazout en zo'n 25 tot 30 procent goedkoper dan gas.